



BELMOT[®]

Versicherungsschutz für Oldtimer.

BELMOT Oldtimercheck: Urlaubsreise

Zeitaufwand: 1–2 Stunden, je nach Umfang

Schwierigkeitsgrad: einfach

Nicht vergessen:

Dokumente/Unterlagen

- Ausweis, Reisepass und Führerschein
- Fahrzeugpapiere
- Versicherungsbestätigung, Grüne Karte
- Europäischer Unfallbericht
- Auslandsreisekrankenversicherung, Impfpass
- gültige Kreditkarte, EC-Karte
- Reise- und Sprachführer
- Kartenmaterial, Navi

Werkzeug/Ausrüstung

- Betriebsanleitung
- Warndreieck, Warnwesten, Erste-Hilfe-Set (Verbandkasten)
- Feuerlöscher, Taschenlampe
- Wagenheber, Abschleppseil
- Reservekanister, Motoröl, Rostlöser, Gleitfett
- Zündkerzenschlüssel
- Schraubendreher
- Schraubenschlüssel, Steckschlüsselsatz
- Kombizange
- Wasserpumpenzange
- Hammer
- Klebeband, Draht, Kabelbinder, Schlauchschellen, Lappen

Ersatzteile

- Ersatzglühlampen (teilweise vorgeschrieben)
- Ersatzkeilriemen
- Ersatzsicherungen

 **Mannheimer Versicherung AG**

BELMOT AUSTRIA
Eine Marke der Mannheimer Versicherung AG
Augustaanlage 66
68165 Mannheim
+49 621.457 19 04
info@belmot.at

Beschreibung	To-do-Liste	Check	Bemerkung
Warndreieck	Vorhanden?	<input type="checkbox"/>	Ist es komplett? Lässt es sich aufbauen? Ist es im Notfall griffbereit?
Warnwesten	Vorhanden?	<input type="checkbox"/>	Warnwesten sollten immer für alle Plätze im Fahrzeug vorhanden sein
Verbandskasten	Vorhanden?	<input type="checkbox"/>	Abgelaufene Verbandskästen ersetzen bzw. der Optik wegen den Inhalt tauschen
Feuerlöscher	Auf Ablaufdatum prüfen	<input type="checkbox"/>	Sollte im Notfall direkt griffbereit sein
Taschenlampe	Batterien noch ausreichend? Besser tauschen!	<input type="checkbox"/>	Sollte auch bei Dunkelheit griffbereit sein (Handschuhfach)
Wagenheber	Ölen und auf Gängigkeit prüfen	<input type="checkbox"/>	Gut befestigen, bei Verwendung auf sicheren Stand achten. Tipp: Unterstellbock verwenden
Ersatzglühlampen	In manchen Ländern besteht die Pflicht zur Mitführung	<input type="checkbox"/>	Besonders bei nicht mehr gängigen Ausführungen (6V, Bilux) Ersatz mitführen
Ersatzkeilriemen	Auf Risse und Beschädigungen prüfen	<input type="checkbox"/>	Auch der Keilriemen altert, liegt er schon 30 Jahre im Kofferraum, taugt er nur noch als Dekoration
Ersatzsicherungen	Verschiedene Varianten, 6 A, 10 A etc., griffbereit aufbewahren	<input type="checkbox"/>	Besondere Formen oder Ausführungen sind nicht mehr an jeder Tankstelle erhältlich
Karosserie		Verwenden Sie hierfür geeignete Produkte, notfalls beim Fachmann nachfragen	
Räder, Reifen	Auf Profiltiefe (mindestens 4 mm), Risse, Beschädigungen, Fremdkörper im Profil überprüfen	<input type="checkbox"/>	Reserverad nicht vergessen
Wischerblätter	Bei Bedarf tauschen	<input type="checkbox"/>	Wischergestänge auf Leichtgängigkeit prüfen
Scheibenwaschanlage	Wasser und Reiniger regelmäßig austauschen	<input type="checkbox"/>	Tipp: Ein kleiner Spritfilter im Waschschauch kann verstopften Düsen vorbeugen
Beleuchtung	Licht und Blinker etc. testen	<input type="checkbox"/>	Scheinwerfer und Rückleuchten auf Beschädigungen prüfen
Leuchtweitenregulierung	Achtung: Gegenverkehr sollte nicht geblendet werden	<input type="checkbox"/>	Stand der Scheinwerfer bei beladenem Fahrzeug prüfen
Technik			
Öl	Falls notwendig: Motor-Ölwechsel durchführen lassen	<input type="checkbox"/>	1 Liter Reserveöl mitführen
Tank/Reservekanister	Auch Spritleitungen überprüfen	<input type="checkbox"/>	Reservekanister auffüllen und griffbereit verstauen, Alter des Sprints prüfen
Auspuff	Auf Rost untersuchen	<input type="checkbox"/>	Spröde Gummihalter tauschen
Achsen/Fahrwerk	Schmiernippel schmieren	<input type="checkbox"/>	Je nach Distanz Fettpresse und Schmiermittel mitnehmen
Kühlwasser	Kühlwasserschläuche und Wasserpumpe überprüfen lassen	<input type="checkbox"/>	Bei fehlendem Kühlwasser ausschließlich Frostschutz auffüllen
Batterie	Zustand?	<input type="checkbox"/>	Unter 12V austauschen
Bremsflüssigkeit	Alte Bremsflüssigkeit tauschen (da hygroskopisch)	<input type="checkbox"/>	Gefahr: Bremsflüssigkeit bindet Wasser! Durch Wasser in der Bremsflüssigkeit können bei starker Beanspruchung (z.B. Alpenpass) durch Hitze Dampfblasen entstehen → Totalausfall der Bremse! Im Notfall versuchen mit dem Pedal zu „pumpen“.